**Carte tachigrafiche: richieste di rinnovo**

Problematiche a seguito dell'emergenza COVID-19

Unioncamere informa che in questo periodo è difficile garantire la puntualità nei servizi e questo riguarda anche il rinnovo/rilascio delle carte tachigrafiche.

Unioncamere ha pertanto invitato gli interessati ad anticipare a 30 giorni precedenti la scadenza, le istanze di rinnovo delle carte tachigrafiche (la norma stabilisce 15 giorni di preavviso).

In vista di possibili ritardi nella consegna, derivanti prevalentemente dal rallentamento dei servizi postali e riorganizzazione della catena produttiva delle carte in relazione alle misure di contenimento del COVID-19, Unioncamere ha sensibilizzato i Ministeri competenti.

ANITA invita pertanto le imprese a sensibilizzare a loro volta i propri conducenti, affinché procedano con tempestività a richiedere il rinnovo della propria carta conducente.

Il Ministero dell’Interno ha poi diramato la circolare 24 marzo 2020 (si veda [notizia del 26 marzo](https://www.confindustria.umbria.it/decreto-cura-italia-circolazione-stradale-chiarimenti-su-proroghe-e-sospensioni-dei-termini/) scorso di questa rubrica) con la quale ha introdotto un regime di flessibilità per il perdurare del regime emergenziale, che consente le **annotazioni manuali** per il conducente che abbia presentato domanda di rinnovo della carta tachigrafica in data successiva al 23 febbraio 2020.

ANITA rileva che tale flessibilità è riconosciuta certamente in Italia, ma è consigliabile che nei trasporti internazionali l’autista abbia con sé una carta tachigrafica in corso di validità.

Ciò in quanto la deroga alle annotazioni manuali è prevista dall’art.35 del Regolamento 165/2014 nelle ipotesi di deterioramento, danneggiamento, cattivo funzionamento, smarrimento o furto della carta.

**Riferimenti:**

Confindustria Umbria - Area Ambiente e Sicurezza – trasporti@confindustria.umbria.it

Dott. Dominici Tel. 0744/443418 - Dott. Di Matteo Tel. 075/5820227

Pubblicata il 28/03/2020