



Al Prefetto della Provincia di Terni

VISTA l'ordinanza n. 208/2020/PG del 01/06/2020 della Struttura Territoriale Umbria di A.N.A.S: S.p.A. con la quale, a seguito di rilevate criticità strutturali del Viadotto "Montoro" sito al km 24+250 della medesima direttrice è stato disposto, a partire dalle ore 19:00 del 01/06/2020 fino alle ore 24:00 del 01/07/2020:

- la chiusura al traffico per tutti gli utenti sulla SS 675 UMBRO-LAZIALE dal km 21+000 al km 25+950, direzione Orte – Roma;
- la chiusura al traffico per tutti gli utenti sulla SS 675 UMBRO-LAZIALE dal km 25+950 al km 21+000, direzione Terni/Perugia;
- il divieto di transito per tutti i veicoli aventi massa superiore a 3,5 t, sulla SS 675 UMBRO-LAZIALE dal km 25+950 al km 11+000, entrambe le direzioni Terni/Perugia;

VISTO che con la succitata ordinanza n. 208/2020/PG del 01/06/2020, venivano altresì individuati provvisoriamente i percorsi alternativi:

DIREZIONE PERUGIA/TERNI

Il traffico avente massa inferiore a 3,5t proveniente da Sud (Orte/Roma), lungo la S.S. 675 Umbro Laziale, potrà seguire il percorso alternativo: uscita Svincolo Narni/S.S.3-Via Ortana-Str. di Montoro-Svincolo Amelia;

Il traffico avente massa superiore a 3,5t proveniente da Sud (Orte/Roma), lungo la S.S. 675 Umbro Laziale, potrà seguire il percorso alternativo: uscita Svincolo Narni/S.S.3-S.R.204-S.R.3ter- S.P.1-S.S.3-Strada dei confini-Strada delle Campore-S.S.675bis;

DIREZIONE ORTE/ROMA

Il traffico avente massa inferiore a 3,5t proveniente da Nord (dalla S.S.3Bis) e da Terni (S.S.675), potrà seguire il percorso alternativo: Svincolo Amelia-Str. di Montoro-Via Ortana-Svincolo Narni/S.S.3.

Il traffico avente massa superiore a 3,5t proveniente da Nord (dalla S.S.3Bis) e da Terni (S.S.675), potrà seguire il percorso alternativo: S.S.3bis-S.S.675bis-Strada delle Campore-Strada dei confini-S.S.3-S.P.1-S.R.3ter-S.R.204-Svincolo Narni/S.S.3.

ATTESO che, in relazione alla consistenza ed intensità del traffico sia di mezzi pesanti che di veicoli leggeri, come emerso nelle riunioni del COV dei giorni 1/06/2020 del 3/06/2020 alle ore 9,30 e 18,30 e del 5/06/2020 alle ore 12,00 e 18,00, generalmente in transito sulla citata SS 675, che raccorda, tra l'altro, la direttrice



Al Prefetto della Provincia di Terni

SS3bis – E45 con l'Autostrada A1 (E35), si rende necessario, a tutela della sicurezza stradale degli utenti nonché della pubblica incolumità della popolazione dei Comuni attraversati dalla viabilità locale alternativa sinora utilizzata, predisporre un accurato sistema di percorsi alternativi, in particolare per i mezzi pesanti a lunga percorrenza non aventi destinazione sul territorio provinciale;

VISTE le risultanze della riunione del 05 giugno 2020 delle ore 18,00. del Comitato Operativo per la Viabilità che ha visto la partecipazione di tutti i soggetti coinvolti ed in particolare delle Prefetture di Perugia, Viterbo e Rieti, del COA della Polizia Stradale di Fiano Romano, delle Sezioni di Polizia Stradale di Terni e Rieti, delle locali Forze di Polizia nonché del Questore di Terni, del Sindaco di Narni e dei rappresentanti di Regione Umbria, Provincia di Terni, Comune di Terni, Strutture Territoriali A.N.A.S. di Umbria e Lazio e Autostrade per l'Italia S.p.A. 5° Tronco, nel corso della quale, sono stati condivisi il dispositivo, le misure ed i percorsi alternativi di seguito indicati:

Per i mezzi pesanti e autobus non di linea

Direzione nord

- Mezzi con massa a pieno carico **non superiore a 25 t.** possibile deviazione al casello A1 di **Fiano Romano – SS 4 direzione Rieti – Terni per innesto su SS3bis – E45.**
- Mezzi con massa a pieno carico **superiore a 25 t.:** proseguire su **autostrada A1 (E35) tenuto conto che all'uscita al casello di Orte, il transito per la SS 675 in direzione Terni, verrà consentito esclusivamente ai veicoli diretti ai Comuni di Narni e Terni e nelle località prossime agli stessi.** Analogamente i mezzi con massa a pieno carico superiore a **3,5 t** provenienti da **Viterbo potranno transitare sulla SS 675 solo se diretti ai Comuni di Narni, Terni e nelle località prossime agli stessi.**

Direzione Sud (Regolamentata mediante ordinanze A.N.A.S.)



Al Prefetto della Provincia di Terni

Per i mezzi leggeri sono previste lungo la SS 675 le seguenti deviazioni in loco nei tratti interessati dalla chiusura stradale:

Direzione nord (Orte-Perugia)

All'uscita obbligatoria SS 675 di Narni/S.S.3 (Nera Montoro) con provenienza Orte:

procedere su Via Ortana, deviare su Str. Di Montoro per reimmettersi in SS675 allo svincolo di Montoro,

Direzione Sud (Perugia-Orte)

All'uscita obbligatoria SS 675 dello svincolo di Amelia, procedere su Str. Di Montoro – Via Ortana e reingresso in SS 675 allo svincolo Narni – S S 3.

VISTO altresì il verbale in data 06/06/2020 della riunione tenutasi presso la Sala operativa compartimentale ANAS Struttura Territoriale Umbria a cui hanno partecipato i rappresentanti delle Prefetture di Perugia e Terni, delle Sezioni di Polizia Stradale di Perugia e Terni, e della stessa Struttura Territoriale ANAS Umbria, nella quale sono state definitivamente concordate le seguenti misure di viabilità alternativa per la S.S. 3 bis - E 45 che saranno oggetto di specifiche ordinanze da parte della Struttura Territoriale Umbria di A.N.A.S. e di monitoraggio per un periodo di quindici giorni, riguardanti:

- prima uscita obbligatoria E45 in direzione Cesena-Terni-Orte a Pierantonio (SS 728 – RA06- ingresso A1 Svincolo Bettolle),
- seconda uscita consigliata RA 06 (RA06 direzione Bettolle) con apposizione di segnaletica di comunicazione della chiusura della SS 675 con divieto di transito per mezzi con massa superiore a 3,5 t in direzione Orte,
- terza uscita obbligatoria di Todi direzione SS 448 – SS 205 – ingresso in A1 al casello di Orvieto con transito limitato ai mezzi di altezza non superiore a m. 3,80 e obbligo di inversione di marcia per i veicoli di altezza superiore a m. 3,80 in direzione nord tramite lo svincolo di Todi;



A Prefetto della Provincia di Terni

VISTO l'art. 2 del T.U.L.P.S. approvato con R.D. n.773/1931;

VISTO l'art. 6, comma 1, del Decreto Legislativo n.285/1992 e s.m.i.;

DISPONE

per quanto specificato in premessa e fino a cessate esigenze:

il divieto di transito sulla SS.675 dal Km. 30+200 al km. 10+800 in direzione Orte-Terni e dal Km. 10+800 al Km. 26+200 in direzione Terni-Orte (Comune di Narni) per i mezzi con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. e autobus non di linea, eccetto i mezzi di soccorso e quelli rispettivamente diretti a / provenienti da: i Comuni di Narni e Terni e località prossime agli stessi. Sono esclusi da tale divieto, in ogni caso, i mezzi di soccorso.

Per quanto concerne la viabilità alternativa si fa rinvio a quanto concordato nelle riunioni del C.O.V. di cui in premessa.

Segnaletica

A.N.A.S. Struttura Territoriale Umbria provvederà come d'intesa, ad apporre la segnaletica della tipologia idonea, sulle strade di competenza, fornendo altresì la cartellonistica per le altre strade provinciali o secondarie, come d'intesa e secondo le indicazioni che verranno precisate dalla Polizia Stradale di Terni. A.N.A.S. Umbria provvederà altresì ad assicurare presidi, anche h 24, mediante proprio personale o ditte all'uopo incaricate sui punti di criticità che verranno segnalati dalla Polizia Stradale di Terni.

Autostrade per l'Italia S.p.A. 5° Tronco, come d'intesa, provvederà, di concerto con A.N.A.S. Umbria all'apposizione ed all'aggiornamento delle segnaletiche della tipologia idonea, lungo i tratti autostradali interessati, e al puntuale aggiornamento della messaggistica sui pannelli a messaggio variabile, secondo le indicazioni della Polizia Stradale di Terni.



A Prefetto della Provincia di Terni

Interventi di soccorso ed assistenza

A.N.A.S. S.p.A., Autostrade per l'Italia S.p.A., nonché i Comuni interessati dalla viabilità alternativa, provvederanno, per il tramite ed il supporto del Servizio Regionale di Protezione Civile della Regione Umbria, in caso di incidenti o emergenze che generino attese e code, all'attivazione delle Associazioni o Gruppi di Volontariato di Protezione Civile di riferimento, per un pronto intervento di assistenza all'utenza, nel rispetto delle misure anti COVID-19 in vigore, fornendo altresì i generi di conforto necessari.

Vigilanza e monitoraggio

Le Forze di Polizia statali e locali, nonché gli enti proprietari ed i concessionari delle strade sono incaricati di vigilare sull'esecuzione della presente ordinanza e monitoreranno lo sviluppo delle misure adottate, segnalando a questa Prefettura ogni situazione di particolare criticità per l'eventuale adozione di immediati correttivi alle presenti disposizioni.

Il C.O.V. continuerà a seguire l'evoluzione delle condizioni della viabilità, aggiornando costantemente, anche per le vie brevi, le Prefetture interessate e Viabilità Italia.

Il Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di Terni è incaricato del coordinamento delle misure volte all'esecuzione del presente provvedimento, raccordandosi opportunamente, sul piano operativo, anche con le omologhe strutture delle aree territoriali limitrofe interessate. Il predetto Dirigente provvederà altresì, rapportandosi con A.N.A.S. Umbria, a definire e aggiornare gli interventi di apposizione della segnaletica ed i presidi, anche h 24, necessari sui punti critici della viabilità.

La presente ordinanza viene inviata anche al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Terni e alla Centrale Operativa Unica Regionale 118 per quanto di competenza.



Al Prefetto della Provincia di Terni

La presente ordinanza verrà inoltrata altresì a Viabilità Italia per la massima diffusione dei contenuti all'utenza ed alle categorie dell'autotrasporto a mezzo dei canali informativi istituzionali e mass media.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. nelle forme e nei termini previsti dalla Legge.

Terni, 8 giugno 2020

IL PREFETTO
Sensi
Sensi