



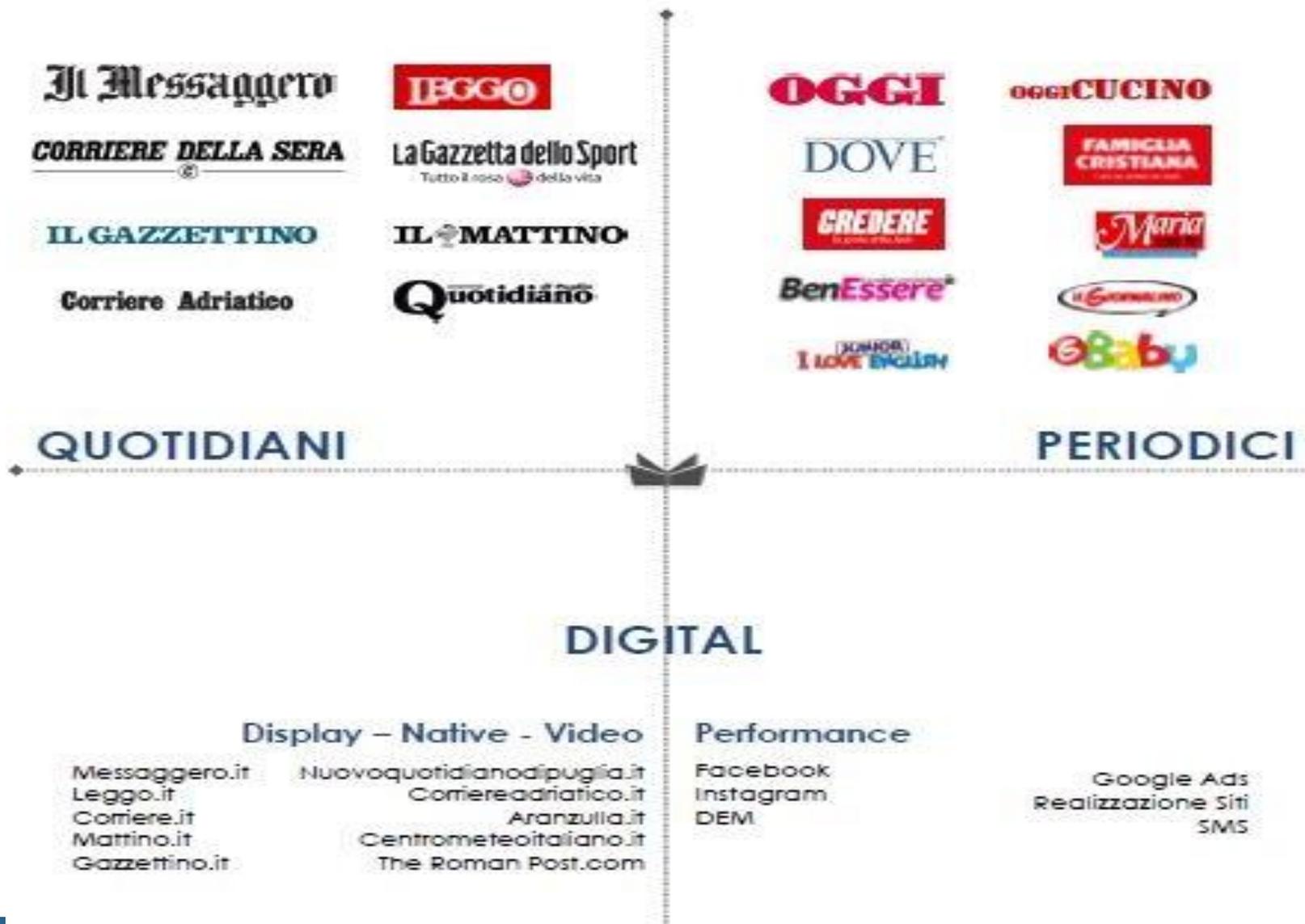
CONFINDUSTRIA UMBRIA



## **Efficacia, qualita' e presidio del territorio**

Interlocutore strategico grazie a un'offerta di brand che nel corso del tempo hanno saputo creare un rapporto consolidato tra i lettori e il territorio.

## IL NETWORK



## **COSA PROPONIAMO:**

### **#1. Progetto FOCUS ECONOMIA**

Una rubrica quindicinale ospitata da IL MESSAGGERO Ed. Umbria su tematiche vicine al mondo dell'impresa e della manifattura Umbra.

### **#2. Scontistica in convenzione per la pubblicità carta e web, riservata agli associati CONFINDUSTRIA UMBRIA**

#1



PIEMME

Il Messaggero

**ITALIA**

1.063.000 lettori

112.419 copie

**UMBRIA**

69.000 lettori

6.629 copie

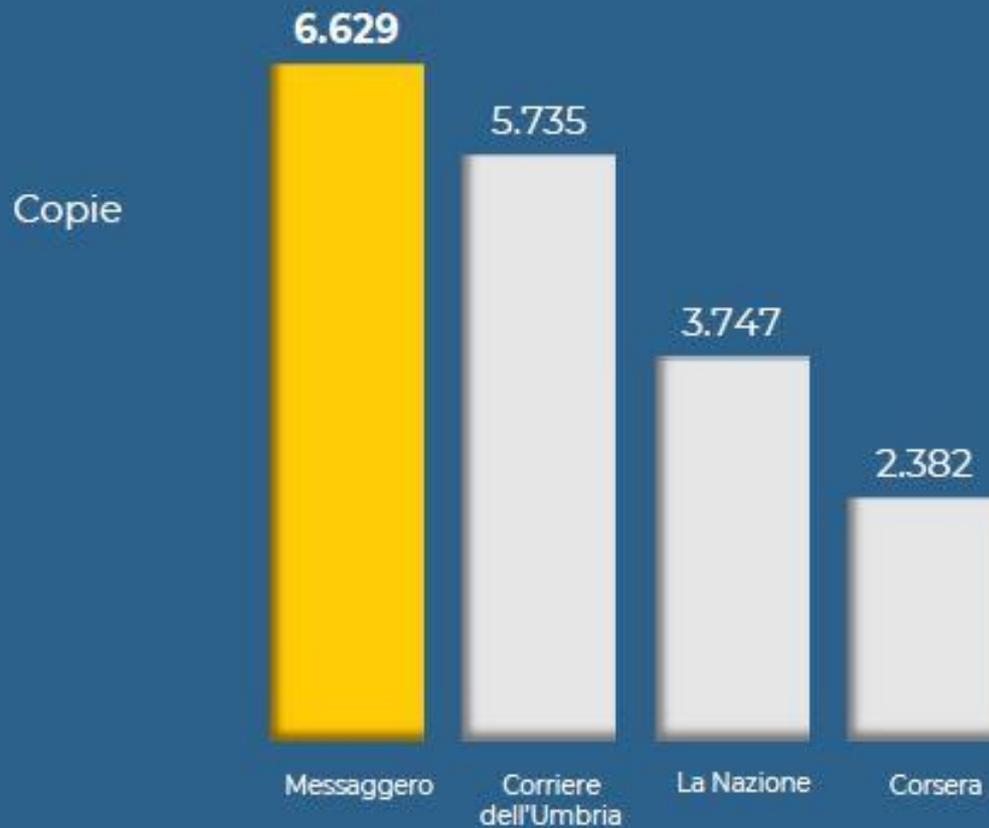
Il Quotidiano che fa parte del quotidiano dal 1878, oggi **uno dei principali organi di informazione nazionale**, una voce che fa valere Roma come città e come Capitale ben oltre i suoi confini.

Viene stampato in **due dorsì**, il lunedì se ne aggiunge un terzo dedicato interamente allo sport.

Le **10 edizioni consolidano il rapporto con il territorio** dedicando ampio spazio all'informazione locale:

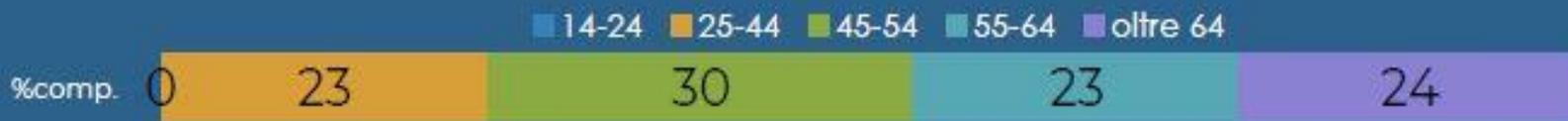
Roma, Metropoli, Ostia, Frosinone, Latina, Rieti, Viterbo, Civitavecchia, Abruzzo, Umbria.

# #1 IL QUOTIDIANO CON PIU' COPIE



# #1

## LETTORI QUALIFICATI E PROFITTEVOLI



I.C.

%comp.

236

PROFESSIONE

147

Impr/  
dir/l.p

Impiegati

21%

17%

# #1

# COSA PROPONIAMO

## FOCUS ECONOMIA

## IL MESSAGGERO ED. UMBRIA

Una pagina dedicata a tematiche e approfondimenti riguardanti il tessuto economico e produttivo della nostra Regione.

Una rubrica quindicinale inserita in un contesto autorevole e tenuta da professionisti

ENERGIE RINNOVABILI

Informazione Pubblicitaria a cura di Piemme S.p.A.

# Il GNL sbarca a Perugia grazie ad Automigliorgas

L'azienda di proprietà della famiglia Paoletti ha inaugurato a Ponte San Giovanni il primo impianto cittadino di gas naturale liquefatto destinato a rivoluzionare il mercato dei grandi trasporti e non solo

**P**erugia guarda al futuro grazie al GNL. Il gas naturale liquefatto (GNL) sta assumendo un ruolo sempre più rilevante come fonte di energia a basso impatto ambientale in grado di alimentare la crescita economica per i prossimi decenni, nel rispetto dell'ambiente. Un prodotto considerato determinante sotto il profilo delle politiche di approvvigionamento energetico. Il GNL sta prendendo piede nel trasporto su gomma, con particolare riferimento ai tir. Per questo, l'azienda perugina Automigliorgas, tra le prime nel territorio ad investire con un servizio H24 su gas e metano, ha deciso di aprire il primo impianto di GNL nella stazione di servizio di Ponte San Giovanni (zona industriale). Un punto strategico sul piano delle viabilità, visto che la struttura si trova a circa un chilometro dall'uscita Balzanova della E45 e a circa due chilometri dall'imbocco del raccordo autostradale Perugia-Bettolle.

"Purtroppo in Italia siamo ancora indietro" - spiega Giulio Paoletti - "visto che il GNL che noi vendiamo proviene da Maraglia con una ricaduta sul prezzo unitario, dati gli ingenti costi di trasporto. Questo carburante è destinato principalmente ai mezzi pesanti, tir su tutti, che hanno in dotazione un serbatoio criogenico. Il GNL viene venduto ai mezzi pesanti tramite una colonnina dedicata, che viene collegata da una pompa sommerisa in modo da trasportare il GNL dal nostro serbatoio criogenico al serbatoio criogenico del mezzo pesante. Lo stesso metano liquido, tuttavia, può essere venduto anche alle auto, mediante una pompa criogenica che comprime il gas liquido a circa 250 bar, per poi inviarlo in un rigassificatore dove il gas torna in forma gassosa, venendo assorbito all'interno di pacchi bambola sempre a 250 bar e essere poi venduto alle auto sempre alla stessa pressione massima di 220 bar. Il metano gassoso così prodotto è purissimo, pertanto il veicolo è



molto più performante con l'ulteriore vantaggio che, essendo più freddo, la quantità di metano inserita all'interno del serbatoio è maggiore e di conseguenza aumentano le percorrenze. Perché a Balzanova abbiamo ritenuto strategica la posizione, in quanto oltre alla vicinanza ad alcune di interesse nazionale, l'impianto è dotato di ampi spazi per la manovra e la sosta dei tir. Il GNL, il vantaggio, non trascurabile, di rimanere aperto 24h con personale dedicato tutto l'anno".

### Qualche informazione in più sul GNL

Il GNL non è altro che gas naturale liquefatto, un liquido trasparente, incolore e non tossico che si forma quando il gas naturale viene portato a -162°: inoltre durante il processo di liquefazione vengono eliminati la maggior parte degli elementi inquinanti, quali anidride carbonica, zolfo, bifenili, ecc. Infatti la combustione del GNL produce emissioni di anidride carbonica inferiori alla maggior parte dei carburanti/combustibili e soprattutto nessuna polvere sottile, mentre le problematiche di sicurezza sono le stesse del gas naturale. Il GNL è rispettoso dell'ambiente anche in caso di un ipotetico sversamento accidentale durante il trasporto o in un deposito: in quanto avendo una densità inferiore a quella dell'acqua, galleggia e man mano che si riscalda evapora lasciando l'acqua o il terreno incontaminato. Le scorie di Gas Naturale a livello mondiale sono molto superiori a quelle di Petrolio e la liquefazione è necessaria più che altro per il trasporto. Infatti il gas liquefatto viene trasportato via nave, scaricato in un deposito costiero o poi portato a destinazione da un'autocisterna criogenica. Il nostro Paese è purtroppo indietro in questa tecnologia ed in Italia non esistono ancora depositi costieri di GNL, funzionanti e pertanto il punto di carico più vicino attualmente è Maraglia in Francia. L'impiego iniziale del GNL è stato quello di alimentare gli impianti di rigassificazione, per poi immettere il metano gassoso nella rete Snam. Per fare un esempio, una delle ultime navi di GNL provenienti dagli Stati Uniti d'America scaricata nel rigassificatore di Livorno trasportava circa 104.000 mc di gas liquido, che dopo la rigassificazione sono diventati circa 62.400.000 metri cubi immessi in rete Snam. Infatti il trasporto di conversione è 1.500, una unità di liquido diventa 800 unità di gassoso. Ora il GNL viene usato anche dalle industrie per svariati usi, ma soprattutto quale carburante per le navi di nuova costruzione, per il trasporto pesante in forma liquida e per il trasporto leggero in forma gassosa.

CARBURANTI METANO GPL

INVITIAMO I CLIENTI CON AUTO A METANO A PROVARE IL GNL GASSOSO

Presso la Stazione di Servizio IP  
Via C. Benucci, 238 - Ponte San Giovanni (PG)

APERTI H24  
365 giorni all'anno con personale addetto

GRUPPO api



# PER LE IMPRESE

[www.ilmessaggero.it/umbria](http://www.ilmessaggero.it/umbria)

## FOCUS ECONOMIA WEB

Possibilità di replicare il focus economia anche ul sito de ilmessaggero.it nella sezione locale.

Una intera pagina web dedicata, con testo redazionale, fotografie, video e link a siti terzi.

Rimarrà on line per 12 mesi e sarà promossa per i primi 15 gg con un banner 300 x 100 px nella home page della sezione locale e attraverso la fan page facebook de ILMESSAGGERO.IT con una sponsorizzata di 15 gg

The image shows a screenshot of the Il Messaggero.it website. The main article is titled "Speak, un metodo tutto nuovo per migliorare rapidamente l'inglese in Italia". Below the article, there is a video player and a list of related articles. In the bottom right corner, there is a Facebook fan page for "Il Messaggero.it" with a highlighted advertisement for a Citroën C1. The advertisement features a red Citroën C1 car and the text "CITROËN C1 Nuova Citroën C1".

## PROPOSTA ECONOMICA sponsorizzazione Focus Economia

	Singolo avviso carta	Quattro avvisi carta	Sei avvisi carta
Costo a listino	€. 500 + IVA.	€. 1.500 + IVA	€. 2.000 + IVA
Costo in convenzione	€. 400 + IVA	€. 1.200 + IVA	€. 1.600 + IVA

	Pagina web FOCUS ECONOMIA
Costo a listino	€. 1.500 + IVA
Costo in convenzione	€. 1.200 + IVA

Acquisto pacchetto carta + web: -15% sul totale dell'investimento

# #2 PIEMME

## SCONTISTICA SU AVVISI PUBBLICITARI IN CONVENZIONE

Piemme Spa, in un'ottica di vicinanza alle imprese del territorio umbro propone inoltre una scontistica in convenzione a tutti gli associati CONFINDUSTRIA UMBRIA, su tutti i mezzi gestiti pari al **15% del costo di listino**.

**Il Messaggero**

**CORRIERE DELLA SERA**

**LEGGO**

**Corriere  
Adriatico**

Dal 1860 il quotidiano delle Marche

**IL GAZZETTINO**

**IL  MATTINO**

**La Gazzetta dello Sport**

Tutto il rosa  della vita